

# LE MONITEUR

DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

## MANCHE Le musée d'Utah Beach en rénovation



Le musée du Débarquement sera doté d'une extension de plain-pied (Nicolas Kelemen Architecture).

**A** partir d'octobre, le musée du Débarquement d'Utah Beach sera fermé pour travaux. Au programme, la rénovation complète des locaux, la construction d'une nouvelle aile et la réorganisation scénographique de l'exposition, dont la surface va passer de 900 à 2 100 m<sup>2</sup>. Un nouvel hangar abritera un bombardier B-26 reconstitué. Ce chantier de 3,9 millions d'euros sera en majeure partie réalisé par des entreprises locales.

La petite commune de Sainte-Marie-du-Mont (800 habitants), maître d'ouvrage, a pu s'engager dans ce projet grâce au soutien de mécènes très particuliers.

Lors d'un voyage en Normandie, il y a deux ans, le lieutenant-gouverneur du Texas David Dewhurst et son frère Gene ont découvert que leur père avait piloté un B-26 au-dessus de la plage de la Madeleine, le 6 juin 1944. La Fondation David Dewhurst a décidé de financer l'extension à hauteur de 30%. Avec les subventions du conseil régional de Basse-Normandie et du conseil général, il ne reste donc qu'un million d'euros à la charge de la commune, qui bénéficie aussi de la labellisation « Grand Site » d'Utah Beach pour le réaménagement des accès et des parkings du musée. La maîtrise d'œuvre du projet a été confiée à l'agence

Nicolas Kelemen Architecture. « Notre approche architecturale a été très influencée par l'opération Grand Site, dans le sens où nous avons privilégié l'environnement, explique Nicolas Kelemen. Nous avons conçu une extension de plain-pied avec la verticalité la plus faible possible afin de permettre à la dune de reprendre sa position naturelle en la faisant passer par-dessus le bâtiment. En s'approchant de l'entrée, le visiteur aura ainsi l'impression de pénétrer dans les anciens bunkers, le musée devenant en quelque sorte un vestige parmi d'autres. » Livraison en avril 2011.

NICOLAS GUILLON ■