

PATRIMOINE

Réhabilitation du Fort Risban : les entreprises choisies le 17 mai, début des travaux en juillet

Si les villes et villages fortifiés vont se dérouler à la Citadelle de Calais, c'est parce que le Fort Risban se prépare à des travaux d'aménagement de ses parcours et à la réhabilitation du Logis du major, qui doivent commencer en septembre prochain. On fait le point sur un -très- vieux dossier...



Le fort Risban a perdu sa vocation de surveillance du port de Calais, mais doit rester un lieu de promenade et de mémoire. Photo Association des espaces fortifiés des Hauts-de-France.

ÉDOUARD DOÏÈVRE

La sentinelle qui veille sur le port de Calais est un peu fatiguée. Parmi les Calaisiens de 2024, bien rares sont ceux qui l'ont connu autrement que dans son état actuel : un monticule de terre aux flancs desquels s'accrochent encore des restes de murailles, un bunker et le fameux logis du major. L'endroit n'en garde pas moins le charme mélancolique des ruines, et dans ces recoins les moins exposés aux vents, il est parfois squatté. Cela fait maintenant des années que sa réhabilitation est envisagée. Initialement, cette réhabilitation devait même aller de pair avec l'arrivée du Dragon, et accueillir un hall d'embarquement et des boutiques.

DONJON SANS DRAGON

Là, ce sont les architectes des bâtiments historiques qui ont froncé les sourcils : pas question de modifier aussi drastiquement la silhouette d'un site qui raconte, au fil des époques et des modifications, la succession des puissances ayant eu intérêt à contrôler, du haut de ses murs, l'entrée du port de Calais : Anglais, Français, Espagnols et Allemands... Et puis, l'emplacement choisi pour accueillir le Dragon, au sud-ouest du Fort, face au Courgain Maritime, menaçait trop le logis du major, l'ancien quartier du commandant du fort. Enfin, certains segments relevaient du domaine maritime et non pas de la ville, un mic-mac réglementaire à faire reculer n'importe quel architecte.

C'est donc vers une remise en état tel qu'il était avant la seconde guerre mondiale -en particulier pour le logis du major- que la mairie de Calais s'est orientée. Une fois l'accord des monuments historiques acquis, le permis de construire a pu être accordé et un appel d'offres aux entreprises passé. Il est clôturé à ce jour -les candidatures devant être sélectionnées le 17 mai prochain. « On espère pouvoir lancer l'ordre de service pour le démarrage des travaux en juillet 2024, avec une fin des travaux espérée en mai 2025 », espèrent les services concernés de la mairie de Calais.

« Démarrage des travaux en juillet 2024, avec une fin des travaux espérée en mai 2025 »

S'il y aura bien l'installation d'une base vie pour les ouvriers du chantier, et probablement des clôtures autour du logis du major, l'idée est de limiter au maximum l'impact sur la fréquentation du site en période estivale : « Les gens pourront toujours passer autour, et la promenade le long du bassin restera ouverte, puisqu'elle relève du domaine maritime. » Pour le logis du major, l'idée est de le réhabiliter le plus possible dans son état de l'entre-deux guerres, même si « on ne va pas retrouver toute la maçonnerie d'origine. Certains pans de briques seront plutôt en béton blanc, mais on refera la couverture en ardoise du toit, et les

deux cheminées telles qu'elles étaient. » Une fois refait, le logis du major pourra accueillir des expositions.

CHEMINS BALISÉS, ESCALIERS, BUNKER D'OBSERVATION ET LOGIS REFAIT

Le bunker voisin du logis du major, lui, sera couronné d'une plateforme panoramique, à laquelle on accèdera par un escalier. Trois autres escaliers seront bâtis sur les pentes du terre herbeux qui constitue la masse du fort, afin d'en faciliter l'ascension. Au sommet, un chemin de promenade digne de ce nom sera tracé, et les secteurs les plus propices aux chutes et accidents de « bordures métalliques et de gabions en bois au niveau des saillants. » Bref, il s'agit de matérialiser un chemin de promenade sûr en haut des remparts en altérant le moins possible la silhouette de ces derniers. La partie nord du fort, celle qui donne sur l'amphithéâtre à ciel ouvert, ne sera pas vraiment concernée par les travaux. Tout au plus certains travaux seront réalisés hors saison pour se raccorder aux réseaux enterrés. L'entrée devrait par contre être aménagée et pavée, et le stationnement anarchique dans ce petit espace, juste après le pont Hénon quand on vient de Calais Nord, ne sera plus possible, à part pour les personnes handicapées. Les autres devront stationner sur le front de mer, ou le bassin ouest. « De toute manière, il n'y a pas vraiment de place pour stationner à cet endroit ». Bref, de l'entrée jusqu'au sommet, tout devrait être mieux balisé... ■

En images



BUNKER ET LOGIS DU MAJOR Le gros des travaux se concentrera à l'entrée sud du site, avec remise en état du logis du major (à droite), transformé en lieu d'exposition, et installation d'un escalier et d'une plate-forme d'observation sur le bunker (à gauche) donnant sur le chenal du port et le Courgain Maritime.



SENTIER BALISÉ Actuellement, seuls de vagues pistes guident le promeneur en haut des remparts, même si le risque de chute est rappelé par plusieurs panneaux, devenus au fil du temps des espaces d'expression libre... Des escaliers et un balisage des chemins de promenade doivent être installés.



FORT AMOCHÉ Le Fort a subi des dégâts pendant la seconde guerre mondiale, et en 1951 la base de voile YCC y avait établi ses quartiers, avant de déménager à Sangatte. Depuis, le fort s'est lentement érodé au rythme des intempéries et des squats.